




## **Lothar Riebsamen**

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Abgeordneter des Wahlkreises Bodensee

### **Abgeordnetenbüro**

Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin


 (0 30) 227 – 74 123


 (0 30) 227 – 76 478

 lothar.riebsamen@bundestag.de

### **Wahlkreiskontakt**

Bahnhofstraße 8  
88250 Weingarten

 (0751) 56 09 25 34

 (0751) 56 09 25 50

[www.lothar-riebsamen.de](http://www.lothar-riebsamen.de)

# **P R E S S E M E L D U N G**

Berlin, 19. April 2010

## **A 400 M – Transporter sichert Arbeitsplätze am Bodensee**

**MdB Lothar Riebsamen (CDU): „Know How“ am See sichert Aufträge;  
Gesprächsfrühstück mit Unternehmern der Region**

Mit dem Bundeshaushalt 2010 wurden auch die Weichen für den Bau des strategischen Militär-Transportflugzeugs A 400 M gelegt. So kann in verschiedenen europäischen Luftwaffen der veraltete Bestand an Transportflugzeugen in den kommenden Jahren durch ein modernes System mit größerer Reichweite und höherer Nutzlast ersetzt werden. An der Entwicklung des Turboprop-Triebwerkes sind Großunternehmen wie die MTU Aero Engines oder Rolls-Royce beteiligt. Eine wesentliche Rolle spielen aber auch die vielen kleinen und mittelständischen Zulieferer, von denen viele ihren Sitz am Bodensee haben.

Dies wurde bei einem Gesprächsfrühstück von Lothar Riebsamen MdB mit der Wirtschaftsförderung Bodenseekreis GmbH am vergangenen Mittwoch deutlich: Dank der Finanzierung im Bundeshaushalt sind bei verschiedenen Unternehmen im Bodenseekreis Aufträge und Arbeitsplätze gesichert.

Ein Beispiel ist die Firma Ziegler GmbH Feinwerktechnik aus Bermatingen, deren Vertreter beim Wirtschaftsfrühstück ebenfalls anwesend war und über die Bedeutung des Auftrages berichtete.



## **Lothar Riebsamen**

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Abgeordneter des Wahlkreises Bodensee

Seite 2 von 2 Seiten

In der Regel liegt der Fokus der Berichterstattung auf Großunternehmen. Lothar Riebsamen unterstrich dem gegenüber die Bedeutung der vielen kleinen und mittleren Zuliefererbetriebe: „Dass die Großunternehmen eingebettet sind in einen gesunden Mittelstand als breite Klammer, das ist die besondere Stärke der Bodenseeregion.“ Sie alle können nach den schwierigen Entwicklungen und Finanzierungsverhandlungen nun aufatmen, so der CDU-Bundestagsabgeordnete Lothar Riebsamen.

Die internationale Zusammenarbeit und die Verhandlungen über die Mehrkosten in Milliardenhöhe hatten das Projekt A 400 M zuletzt immer wieder verzögert. Erst Anfang März diesen Jahres einigten sich beteiligten Länder und der Luftfahrtkonzern EADS auf den Bau des Flugzeuges.