




Lothar Riebsamen

Mitglied des Deutschen Bundestages
Abgeordneter des Wahlkreises Bodensee

Abgeordnetenbüro

Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin


 (0 30) 227 – 74 123


 (0 30) 227 – 76 478

 lothar.riebsamen@bundestag.de

Wahlkreiskontakt

Bahnhofstraße 8
88250 Weingarten

 (0751) 56 09 25 34

 (0751) 56 09 25 50

www.lothar-riebsamen.de

PRESSEMITTEILUNG

Berlin, 30. Januar 2020

Bundestag fördert ÖPNV in Milliardenhöhe

Riebsamen: Von zusätzlichen Mitteln müssen auch Angebote in ländlichen Räumen wie die Bodenseegürtelbahn profitieren

Der Deutsche Bundestag hat heute beschlossen, Mittel in Milliardenhöhe für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) bereitzustellen. Dafür werden die Regionalisierungsmittel erhöht und das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) novelliert.

Der Bundestagsabgeordnete Lothar Riebsamen freut sich über die Verabschiedung des Gesetzpakets: „Diese Entscheidung ist ein wichtiges Signal dafür, dass der Bund den öffentlichen Nahverkehr und regionale Zugverbindungen unterstützt und so aktiv zu nachhaltiger Mobilität und Klimaschutz beiträgt.“

Dass die Mittel im GVFG deutlich angehoben und künftig um 1,8 Prozent jährlich dynamisiert werden, ist für die Kommunen mit schienengebundenem ÖPNV ein wichtiges Signal. Bereits im Koalitionsvertrag war eine Verdreifachung der Mittel ab 2021 vorgesehen. Zusammen mit der Umsetzung des Klimapakets können dann ab 2025 sogar Mittel in sechsfacher Höhe

bereitgestellt werden. Riebsamen plädiert nun dafür, durch entsprechende Planungsfortschritte die zusätzlich bereitgestellten Mittel auch tatsächlich abzurufen und zu investieren: „Ich denke hier bei uns in der Region insbesondere an die Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn.“

Der zweite Teil des Gesetzpakets dreht sich um die Änderung des Regionalisierungsgesetzes. Hier erhalten die Bundesländer in den Jahren 2020 bis 2025 zusätzlich mehr als 5,2 Milliarden Euro. Damit haben die Länder die Möglichkeit, die Attraktivität der ÖPNV-Nutzung zu steigern. Der Bundestagsabgeordnete betont: „Wichtig ist dabei, dass davon insbesondere auch Angebote in ländlichen Räumen profitieren. Im Bodenseeraum könnten diese Mittel genutzt werden, um jetzt schon eine Verbesserung für die Fahrgäste der Bodenseegürtelbahn zu schaffen.“